



Držitel certifikátů ČSN EN ISO 9001,  
ČSN EN ISO 14 001 a OHSAS 18 001

Jednatel společnosti:	Ing. Martin Dejdar
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Dejdar
Vypracoval:	Ing. Veronika Gloserová
Kontroloval:	

Odběratel/Investor: Město Králův Dvůr, Náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr

Zakázka:

## KRÁLŮV DVŮR – OBCHVAT – II. část

Stavba:		Stran:	28 A4
Objekt:	A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	Datum:	01/2020
Část:	A.0. Průvodní zpráva	Zak. číslo:	4585 – 08 – 031
Díl:		Stupeň:	Projekt pro provedení stavby

Obsah:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A.0.b.
--------	-----------------	--------

## **OBSAH:**

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Základní údaje o stavbě.....	4
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	7
4.	Členění stavby (jednotlivých částí stavby).....	8
5.	Podmínky realizace stavby.....	9
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	10
7.	Předávání částí stavby do užívání.....	11
8.	Souhrnný technický popis.....	11
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	14
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.....	17
11.	Zásah stavby do území.....	21
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	22
13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí....	23
14.	Obecné požadavky na bezpečnosti a užitné vlastnosti.....	25
15.	Další požadavky.....	26
16.	Závěr.....	28

## **1. Identifikační údaje**

### **a) Označení stavby**

Název stavby: **KRÁLŮV DVŮR – Obchvat – II. část**  
Název objektu: **A.0. Průvodní zpráva**  
Místo stavby:  
Kraj: Středočeský  
Katastrální území: Králův Dvůr **672 947**  
Obec: Králův Dvůr **533 203**  
Druh stavby: komunikace, novostavba

### **b) Objednatel stavby**

Název: **Město Králův Dvůr**  
Adresa sídla: Náměstí Míru č.p. 139, 267 01 Králův Dvůr  
IČO: 000 509 701,  
Stat. zástupce: p. **Petr Vychodil** – starosta města

### **c) Generální zhotovitel projektové dokumentace**

Název firmy: **SPEKTRA spol. s r.o., Beroun**  
Společnost zapsána v OR, vedeného Městským soudem  
v Praze, oddíl C, vložka 2620  
  
Sídlo firmy: ul. V Hlinkách č.p. 1548, 266 01 Beroun 2 – město  
IČO: 185 98 897 DIČ: CZ 185 98 897  
Kontakt: tel. 311 740 111, fax. 311 623 367  
e-mail: spektra@spektra-beroun.cz  
Stat. zástupce: Ing. Martin Dejdar – jednatel společnosti  
HIP: Ing. Martin Dejdar

### **d) Zhotovitelé dílčích částí projektové dokumentace**

Název firmy: **SunnyMont s.r.o.**  
Společnost zapsána v OR, vedeného Městským soudem  
v Praze, oddíl C, vložka 159593  
  
Sídlo firmy: Tyršovo náměstí 221, 267 24 Hostomice pod Brdy  
IČO: 290 08 841,  
Kontakt: tel. 774 440 446  
e-mail: info@sunnymont.cz  
Ředitel společnosti: Filip Rejsek  
HIP: Jakub Šebek, DiS.

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění, trvalá nebo dočasná stavba, novostavba nebo změna dokončené stavby**

Předmětem tohoto projektu je novostavba obchvatové komunikace v úseku mezi novým mostem přes řeku Litavku (most Alexandra Hesse) po vlakové nádraží v Králově Dvoře (SO 101), včetně jejího odvodnění (SO 301) a osvětlení (SO 401). Součástí stavby jsou i opěrné zdi navazující na most A. Hesse (SO 201 a SO 202).

V rámci dokumentace zpracované v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. o záměru realizovat „Paralelní komunikace Beroun – Králův Dvůr“, vypracované firmou SOM – Středisko odpadů Mníšek s.r.o. v dubnu 2018 byla tato část obchvatové komunikace označena jako „E“.

Umístění stavby je v Králově Dvoře v prostoru mezi novým mostem přes Litavku v ulici Fučíkova na straně západní, stávající průmyslovou zástavbou firem Evergold s.r.o. (parc.č. 745/5) a Kešner a.s. (parc.č. 745/16) na straně jižní, po stávající silnici III. třídy III/11524 na východní straně. Severní hranici území tvoří řeka Litavka, již silnice kopíruje. Zájmové území je rovinaté, zčásti porostlé náletovými křovinami.

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

Celkové řešení stavby je patrné z příloha **A.2. Koordinační situace**.

### **b) předpokládaný průběh stavby (zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby)**

Předpokládaný termín zahájení stavby je ihned po ukončení výběru dodavatele, tzn. jaro 2020. Předpokládaný termín dokončení stavby je potom nejpozději konec roku 2021. Vybraný zhotovitel předloží před zahájením stavby podrobný harmonogram.

Pro zajištění přístupu do areálu Kešner a.s. je třeba rozdělit stavbu na etapy. První etapa zahrnuje úsek km0,00000 až cca km0,45000 (sjezd B). Výstavbou nového vjezdu do areálu Kešner a.s. bude tento přístup zajištěn a v druhé etapě bude moci být stávající vjezd odstraněn. Toto může být upraveno zhotovitelem stavby.

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, které jsou v soukromém vlastnictví. Dále zachová přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel. V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

V prostoru stavby se nepředpokládá pohyb pěších ani osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Podrobně je průběh stavby popsán v příloze **A.5. Zásady organizace výstavby**.

### **c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Město Králův Dvůr vydalo v roce 2014 soubor změn č.03 Územního plánu obce Králův Dvůr, který byl platný v době zpracování dokumentace pro územní řízení. Zájmové území je v územním plánu vyčleněno jako prostor pro umístění silnice II. třídy. Tato komunikace je vedena jako veřejnosti prospěšná stavba. Sousední pozemek spadá dle této vyhlášky do zóny Výrobní sféra – těžká výroba (VT) a Smíšená krajinná zóna s přírodní preferencí a vodohospodářstvím (S.pv).

Soubor změn č. 03 ÚPO Králův Dvůr na základě požadavku DO MD ČR zohledňuje koridor územní rezervy pro nadmístní dopravní infrastrukturu a následujícím určením koridor územní rezervy pro vysokorychlostní železniční trať (VRT). Navrhovaná stavba je situovaná mimo tento koridor.

Na stavbu bylo v roce 2018 vydáno Rozhodnutí o umístění stavby pod č.j. VÝST-P/7331/2018, které nabylo právní moci dne 12.4.2019 zamítnutím odvolání a potvrzením

povolení Krajským úřadem Středočeského kraje č.j. 034497/2019/KUSK/ÚSŘ/JV ze dne 29.3.2019. Tento projekt pro stavební povolení je zpracován v souladu s výše uvedeným Rozhodnutím a podmínkami jím stanovenými.

Dále bylo na stavbu dne 29.11.2019 vydáno Stavební povolení pod č.j. MBE/81696/2019/DOPR-DrP, které nabylo právní moci dne 22.1.2020 zamítnutím odvolání a potvrzením povolení Krajským úřadem Středočeského kraje č.j. 008172/2020/KUSK-DOP/Lac.

Tento projekt pro provedení stavby je zpracován v souladu s výše uvedenými rozhodnutími a podmínkami jimi stanovenými.

#### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Navrhovaná stavba se nachází v zastavěné části obce Králův Dvůr, v prostoru mezi pravým břehem řeky Litavky a pozemky využívanými především firmami Evergold s.r.o., Kešner a.s. a Eziko s.r.o.

Na pozemcích se v současnosti nachází stávající vlečka, která je ve vlastnictví společnosti SŽDC, stávající venkovní osvětlení a dále potom halové objekty ve vlastnictví společnosti Evergold s.r.o. V době zpracovávání projektové dokumentace pro provedení stavby již probíhají práce k odstranění stávající vlečky.

Ve stávajícím území se také nachází stávající energomost, který slouží pro převedení STL plynovodu, rozvodů elektro a pitné vody. Stavba není v kolizi s podpěrnými sloupy tohoto energomostu, spodní hrana konstrukce byla zaměřena na 243,95 m.n.m. Průjezdňá výška v kolizním místě vychází 9,9 m.

Povrch pozemků dotčených výstavbou je v současnosti v zanedbaném stavu a je částečně porostlý keři a náletovými dřevinami. Před započítáním stavby je třeba pozemek vyčistit.

V současnosti není pozemek využíván.

#### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Z pohledu vlivu na životní prostředí a zdraví občanů lze konstatovat, že zřízením nové komunikace nedojde ke změnám, které by měly negativní dopad na životní prostředí v dotčené lokalitě. Výstavba významně nezasáhne do běžného provozu v lokalitě. Je však nutno počítat s určitým omezením provozu v době provádění prací.

V souvislosti s nutným udržením trvalého provozu na stávajících komunikacích je nutné počítat s provedením provizorních opatření pro jeho zajištění v průběhu výstavby. Při realizaci stavby byť i za omezeného provozu v přilehlých prostorách bude nutné klást zvláštní pozornost na dodržení veškerých bezpečnostních opatření a prostor staveniště vždy řádně označit.

Z hlediska charakteru navržené stavby a jejího budoucího využití nemá tato stavba dle závěru zjišťovacího řízení Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 086527/2018/KUSK ze dne 2.7.2018 významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována podle platného zákona č. 100/2001 Sb.

Pro snížení možných negativních vlivů hlavně z provádění stavby na okolní životní prostředí budou učiněna příslušná opatření:

- snížení prašnosti při zemních pracích
- zabránění znečištění vod ropnými látkami
- Stavba bude zabezpečena tak, aby hladina hluku v jejím okolí nepřekročila v denních hodinách v rozmezí 7 – 21 hodin hranici 65 dB v souladu s platnou legislativou, v nočních hodinách budou stavební práce zastaveny
- odpady ze stavby a stavební činnosti budou během stavby tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění

## **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření**

### **• vztahy na dosavadní využití území**

Výstavba je navržena v souladu se zákony České republiky a s platným územním plánem. Výstavba svým provozem a funkcí nepůsobí negativně na životní prostředí. Staveniště bude v průběhu výstavby oploceno a bude zabráněno nadměrné prašnosti a zašpinění přilehlých komunikací. Zásobování stavby bude zajišťováno po stávajících místních komunikacích. Po dokončení stavby vznikne v přilehlých ulicích provoz osobní i nákladní automobilové dopravy avšak v souladu s předpokládaným provozem dle územního plánu.

Jedná se o stavbu, která je v souladu s územním rozhodnutím, které nabylo právní moci.

Výskyt a dotčení jednotlivých známých ochranných pásem podzemních sítí a vedení je popsán v samostatné kapitole této zprávy. Všechny stávající podzemní sítě a vedení, které mohou být stavbou dotčeny, musí být před stavbou vytyčeny vč. ochranných pásem a s jejich polohou budou seznámeni příslušní pracovníci dodavatele. Při styku se stávajícími sítěmi je nutno dodržovat příslušné platné předpisy, normy a požadavky správců jednotlivých sítí. Ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí jsou v souladu s platnou legislativou.

Stavba kanalizace se nachází v trase mezi revizními šachtami ŠD-1 a 2 v ochranném pásmu stoky „G“, která je provozována společností VaK Beroun a.s. Práce v ochranném pásmu stoky „G“ budou prováděny dle stanoviska správce stoky „G“.

V trase kanalizace mezi šachtami ŠD-11 a 12 se nachází kabelové vedení ve vlastnictví ENERGO KD s.r.o. Jedná se o kabelová vedení napajející bývalý kulturní dům KŽ a areál průmyslové zóny na teplárně. Vedení přechází z rozvodny VN na objektu firmy Evergold s.r.o. přes řeku a dělí se na KDKŽ a teplárnu. Kabely: 4x AYKY 3x240+120, 1x AYKY 3x70+35 a další signalizační a ovládací vedení. Vedení je uloženo v jednom výkopu, prostorově oddělené.

Výstavba nezasahuje do žádných ochranných pásem krajinných, vodních zdrojů nebo minerálních pramenů. Výstavba neindukuje potřebu stanovení ochranných ani bezpečnostních pásem s výjimkou ochranných pásem inženýrských sítí.

### **• vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

V blízkosti navrhované stavby se nachází železniční stanice Králův Dvůr, která je v současnosti rekonstruována. Skutečné provedení neodpovídá plně projektové dokumentaci „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“ vypracované firmou Metroprojekt Praha a.s. v říjnu 2014 pod z. č. V20/2035. Navrhovaná projektová dokumentace řeší návaznost přístupových komunikací pro pěší k železniční stanici dle zaměření skutečného provedení stavby železniční stanice.

### **• změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Navrhovanou stavbou dojde v místě na pojení na silnici III/11524 ke vzniku nové stykové křižovatky. Pro potřeby této křižovatky bude stávající silnice III/11524 upravena v rozsahu dle této projektové dokumentace, tzn. napřímení větví, zmenšení stávajícího poloměru vnitřního oblouku. Zároveň je třeba v těchto místech doplnit chodník a vyřešit úpravu připojení stávajících nemovitostí na východní straně komunikace.

V zájmovém území se nachází stávající stavby ve vlastnictví soukromých vlastníků. Pro potřeby navrhované stavby je třeba provést demolici stávajících halových objektů na pozemcích parc.č. st. 745/6 – 8 ve vlastnictví společnosti Evergold s.r.o. Na demolici těchto objektů bude získáno samostatné rozhodnutí o odstranění stavby. V době zpracování dokumentace pro provedení stavby toto povolení ještě nebylo získáno.

Dále se v zájmové území nachází železniční koleje vlečky ve vlastnictví společnosti SŽDC. Společnost SŽDC je vlastníkem povolení zrušení vlečky. V době zpracovávání

projektové dokumentace pro provedení stavby již probíhají práce na odstranění stávající vlečky.

Součástí stavebních prací je i odstranění stávajícího nefunkčního venkovního osvětlení.

#### **g) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí**

Katastrální území **Králův Dvůr** /672947/:

<b>parc. č.</b>	<b>druh</b>	<b>vlastník (správce)</b>
267/100	ostatní plocha	ČR, Povodí Vltavy s.p.
533/2	ostatní plocha	Středočeský kraj, KSÚS Středočeského kraje p.o.
533/3	ostatní plocha	Středočeský kraj, KSÚS Středočeského kraje p.o.
533/14	ostatní plocha	Červenka Karel
581/4	ostatní plocha	Město Králův Dvůr
581/8	ostatní plocha	Evergold s.r.o.
581/12	ostatní plocha	Kešner a.s.
581/15	ostatní plocha	Kešner a.s.
581/20	ostatní plocha	Kešner a.s.
581/21	ostatní plocha	Město Králův Dvůr
730/2	ostatní plocha	Město Králův Dvůr
730/4	ostatní plocha	Eziko s.r.o.
730/5	ostatní plocha	Kešner a.s.
786/1	ostatní plocha	ČR, Povodí Vltavy s.p.
786/3	ostatní plocha	ČR, Povodí Vltavy s.p.
st. 745/6	zastavěná plocha a nádvoří	Evergold s.r.o.
st. 745/7	zastavěná plocha a nádvoří	Evergold s.r.o.
st. 745/8	zastavěná plocha a nádvoří	Evergold s.r.o.
st. 745/19	zastavěná plocha a nádvoří	Kešner a.s.

Pozemky parc.č. 581/5 a 581/19 ve vlastnictví Energo KD s.r.o., uvedené ve stavebním povolení jako dotčené pozemky, nejsou realizací záměru dotčeny s ohledem na změnu polohy přístupového chodníku k železniční stanici Králův Dvůr.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výchozími podklady pro zpracování této části projektové dokumentace byly:

- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení vypracovaná firmou Spektra spol. s r.o. v květnu 2019 pod z.č. 4512-05-31
- výškopisné a polohopisné zaměření lokality provedené v systému JTSK a BpV vypracované Geodetickou kanceláří Přemysla Jordáka v září 2015
- doměření polohopisných a výškopisných údajů v místě plánovaného připojení areálu Kešner a.s. vypracované Geodetickou kanceláří Přemysla Jordáka v květnu 2019

- doměření polohopisných a výškopisných údajů v skutečného provedení vlakového nádraží Králův Dvůr a úpravy objektu bývalých železáren vypracované Geodetickou kanceláří Přemysla Jordáka v lednu 2020
- Prognóza dopravního zatížení komunikace podle severního břehu Litavky vypracovaná firmou AF-CityPlan v červenci roku 2013 pod z.č. 13-3-082
- Projektová dokumentace "Protipovodňová opatření na Litavce, I. etapa, úsek Králův Dvůr" zpracovaná firmou Pragoprojekt (05/2011)
- Projekt revitalizace významné sídelní zeleně v intravilánu města Králův Dvůr – etapa IV. vypracovaný firmou Living in green s.r.o. v září 2018
- Základní korozní průzkum pro stavbu „Králův Dvůr – obchvat – II. část“ vypracovaný Technickou ústřednou dopravní cesty Správy železniční dopravní cesty, státní organizace v únoru 2020
- Rozbor za účelem stanovení dehtu respektive sumy PAU ve stávajících asfaltových plochách vypracovaný TPA ČR s.r.o. v únoru 2020
- existence inženýrských sítí získaná od příslušných správců (Alfa Telecom, ČD Telematika, České radiokomunikace, ČEZ Distribuce a.s., ČEZ ICT Services s.r.o., Telco Pro Services a.s., Energo KD, Eurosignal, ITES, Nej CZ, GasNet a.s., CETIN a.s., Vodovody a kanalizace Beroun a.s., T-Mobile a.s., Vodafone a.s.)
- místní šetření

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Číslování objektů je provedeno po objektových řadách v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění.

Členění stavby na části, stavební objekty a provozní soubory:

<b>Řada</b>	<b>Název</b>
<b>Řada 000</b>	<b>Objekty přípravy staveniště</b>
SO 001	Příprava staveniště
SO 002	Odstranění venkovního osvětlení
SO 003	Demolice halových objektů
SO 004	Demolice železničního svršku – související stavba
<b>Řada 100</b>	<b>Objekty pozemních komunikací</b>
SO 101	Větev A
SO 102	DIO
<b>Řada 200</b>	<b>Opěrné zdi</b>
SO 201	Úhlová zeď
SO 202	Gabionová zeď
<b>Řada 300</b>	<b>Vodohospodářské objekty</b>
SO 301	Dešťová kanalizace
<b>Řada 400</b>	<b>Elektro a sdělovací objekty</b>
SO 401	Veřejné osvětlení
<b>Řada 800</b>	<b>Objekty úprav území</b>
SO 801	Vegetační úpravy
SO 802	Úprava stávajícího oplocení



## **5. Podmínky realizace stavby**

### **a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Navrhovanou stavbou dojde v místě na pojení na silnici III/11524 ke vzniku nové stykové křižovatky a zároveň k omezení vjezdu do areálu Kešner. Pro areál Kešner byly navrženy dva nové sjezdy. Pro zajištění přístupu do areálu Kešner a.s. je třeba rozdělit stavbu do dvou etap.

V zájmovém území se nachází stávající stavby ve vlastnictví soukromých vlastníků. Pro potřeby navrhované stavby je třeba provést demolici stávajících halových objektů na pozemcích parc.č. st. 745/6 – 8 ve vlastnictví společnosti Evergold s.r.o. (SO 003). Na demolici těchto objektů bude získáno samostatné rozhodnutí o odstranění stavby. V době zpracování dokumentace pro provedení stavby toto povolení ještě nebylo získáno.

Dále se v zájmové území nachází železniční koleje vlečky ve vlastnictví společnosti SŽDC. Společnost SŽDC je vlastníkem povolení zrušení vlečky (SO 004). Před započítím stavebních prací koleje včetně železničního svršku odstraní. V době zpracovávání projektové dokumentace pro provedení stavby již probíhají práce na odstranění stávající vlečky.

V blízkosti navrhované stavby se nachází železniční stanice Králův Dvůr, která je v současnosti rekonstruována. Skutečné provedení neodpovídá plně projektové dokumentaci „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“ vypracované firmou Metroprojekt Praha a.s. v říjnu 2014 pod z.č. V20/2035. Navrhovaná projektová dokumentace řeší návaznost přístupových komunikací pro pěší k železniční stanici dle zaměření skutečného provedení stavby železniční stanice.

### **b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Pro zajištění přístupu do areálu Kešner a.s. je třeba rozdělit stavbu do dvou etap. V rámci první etapy dojde k výstavbě úseku mezi km0,00000 až cca km0,45000 (sjezd B). Součástí tohoto úseku bude zřízení dvou sjezdů do areálu fy Kešner a.s., čímž bude zajištěn nový přístup do tohoto areálu. V druhé etapě bude moci být stávající vjezd odstraněn a realizován navazující úsek komunikace. Úprava stávající křižovatky v ulici Tovární bude zařazena s ohledem na zajištění uzavření této komunikace až do závěru časového harmonogramu, aby byla minimalizována délka uzavření této komunikace.

Plynulost a koordinaci bude řídit generální dodavatel stavby.

### **c) zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný po stávajících komunikacích, především ze silnice III/11524 a III/11542, na které se daná komunikace napojuje. Po dobu výstavby je třeba vyřešit přístup do areálu firmy Kešner a.s. Toto je možné zajistit etapizací výstavby.

Vjezd a výjezd ze stavby musí být řádně označen dopravním značením. U výjezdu ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

### **d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Výstavba je s ohledem na dopravně inženýrské opatření rozdělena na dvě části.

- **1. část**

Napojení I. etapy navrhované komunikace (km0,000 – ~0,450) na již realizované slepé rameno na mostě Alexandra Hesse přes řeku Litavku. Toto rameno je prozatím uzavřeno pomocí betonového svodidla doplněného dopravním zařízením Z3 – Vodicí tabule. Pro

možnost zpřístupnění prostoru stavby pro staveništní techniku bude toto svodidlo odstraněno a na jeho místo (za stávající přechod pro chodce) bude umístěno mobilní oplocení výšky min. 1,8 m.

- **2. část**

Napojení II. etapy navrhované komunikace na stávající silnici III/11524 bude po ze stávající plochy v blízkosti komunikace zpřístupňující areál firmy Kešner a.s. V místě napojení bude zřízené mobilní oplocení výšky min. 1,8 m.

Pro úpravu stávající křižovatky v ulici Tovární spočívající v odfrézování svrchních asfaltových vrstev, doplnění podkladních vrstev v místě mimo stávající komunikaci, osazení nových silničních obrubníků, realizaci nové zídky a ochranného zábradlí před objektem Královodvorských železáren je uvažováno s celkovým uzavřením této komunikace. Tyto práce budou zařazené až do závěru časového harmonogramu realizace komunikace, aby byla minimalizována délka uzavření silnice III/11524. Objízdná trasa je navržena po stávajících místních komunikacích, konkrétně odklonem přes ulice Fučíkova a Na Poříčí.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

	<b><i>Seznam objektů</i></b>	<b><i>Předpokládaný budoucí správce</i></b>
<b>Řada 000</b>	<b>Objekty přípravy staveniště</b>	Neurčeno
<b>Řada 100</b>	<b>Objekty pozemních komunikací</b>	
SO 101	Větev A - vozovka	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
SO 101	Větev A - chodník	Město Králův Dvůr
SO 102	DIO	Zhotovitel stavby
<b>Řada 200</b>	<b>Mosty, PHS</b>	
SO 201	Úhlová zeď	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
SO 202	Gabionová zeď	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
<b>Řada 300</b>	<b>Vodohospodářské objekty</b>	
SO 301	Dešťová kanalizace	Vodovody a kanalizace Beroun a.s.
<b>Řada 400</b>	<b>Elektro a sdělovací objekty</b>	
SO 401	Veřejné osvětlení	ELISS Elektro s.r.o.
<b>Řada 800</b>	<b>Objekty úprav území</b>	
<b>SO 801</b>	<b>Vegetační úpravy</b>	Město Králův Dvůr
<b>SO 802</b>	<b>Úprava oplocení</b>	Město Králův Dvůr

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Způsob užívání jednotlivých objektů stavby bude standardní.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

**a,b) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Do užívání (alespoň předčasného) lze předat stavbu dle navržené etapizace s ohledem na potřebu dopravní obsluhy areálu firmy Kešner a.s.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 Souhrnný technický**

#### **a) celkový projektovaný rozsah**

Hlavní trasa komunikace (větev A – SO 101) je v úseku mezi mostem A. Hesse a silnicí III/11524 v délce ~725 m.

#### **b) kapacitní údaje**

Intenzity dopravy byly stanoveny dle Prognózy dopravního zatížení komunikace podle severního břehu Litavky.

Dopravní zatížení posuzované propojovací komunikace bude závislé na rozvoji okolních ploch a na zprovoznění navazujících komunikací. V roce 2040 je odhadované zatížení na komunikaci cca 1880 vozidel za den, z toho 160 lehkých nákladních vozidel (do 3,5 t) a 280 ostatních nákladních vozidel (nad 3,5 t).

#### **c) základní technické parametry**

Druh stavby:	novostavba
Třída komunikace:	II. třída
Kategorie hlavní trasy:	S 8/50 resp. MS2 9,5/8/50
Délka hlavní trasy:	725 m
Počet křižovatek na hlavní trase:	0 (2 stávající)
Počet mostů:	0 (1 stávající)
Počet sjezdů:	2

#### **d) Základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby**

Trasa komunikace je v souladu s územně plánovací dokumentací a s dokumentací pro územní rozhodnutí.

#### **e) Začlenění stavby do území (zejména vztah trasy a krajiny)**

Podél komunikace je navržena výsadba nových stromů a keřů (SO 801).

### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

#### **8.2.1. Příprava staveniště**

##### **SO 001 – Příprava území**

Stavební objekt SO 001 řeší přípravné práce, tj. především smýcení keřů a souvislých mimolesních porostů (včetně zpracování vykáčené dřevní hmoty a odstranění pařezů) na celém území dotčeném stavbou. Na stávajícím pozemku se nachází jeden vzrostlý strom – bříza bělokorá. Součástí stavebního objektu bude dále všeobecné vyklizení staveniště. Po provedení prací v rámci SO 001 musí být zájmové území upraveno tak, aby zde mohla začít vlastní stavební činnost.

#### SO 002 – Odstranění venkovního osvětlení

Před zahájením stavebních prací bude odstraněno stávající venkovní osvětlení, které v minulosti sloužilo pravděpodobně jako osvětlení vlečky.

#### SO 003 – Demolice halových objektů

Pro potřeby navrhované stavby je třeba provést demolici stávajících halových objektů na pozemcích parc.č. st. 745/6 – 8 ve vlastnictví společnosti Evergold s.r.o. Na demolici těchto objektů bude získáno samostatné rozhodnutí o odstranění stavby. V době zpracování dokumentace pro provedení stavby toto povolení ještě nebylo získáno.

#### SO 004 – Demolice železničního svršku

V zájmové území nachází železniční koleje vlečky ve vlastnictví společnosti SŽDC. Společnost SŽDC je vlastníkem povolení zrušení vlečky. Před započítím stavebních prací se koleje včetně železničního svršku odstraní. V době zpracovávání projektové dokumentace pro provedení stavby již probíhají práce na odstranění stávající vlečky.

### **8.2.2. Pozemní komunikace**

#### SO 101 – Větev A

Větev A je navržena jako průjezdní úsek silnice II. třídy městem v kategorii MS2 9,5/8/50 a je spojnicí mezi mostem Alexandra Hesse a silnicí III/11524. Komunikace je navržena jako obousměrná, dvoupruhová, s šířkou jízdního pruhu 3,5 m. V místě přechodu pro chodce je šířka komunikace pouze 6,5 m. Podél jižního okraje vozovky vede chodník šíře 2,0 m. Na severní straně vozovky je bezpečnostní odstup šířky 0,5 m. Prostor místní komunikace je 9,5 m.

Celková délka této trasy činí 725 m.

Výškové řešení trasy je přizpůsobeno napojení na již realizovaný most A. Hesse a polohu stávající komunikace III/11524. Od místa napojení komunikace klesá ve sklonu nejprve 5% a následně 2%. Po dosažení stávajícího terénu komunikace tento terén kopíruje ve střídavém stoupání a klesání o velikosti 0,5-1,0%.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání vozovky je dáno kategorií hlavní trasy:

jízdní pruhy	2x 3,25 m
vodící proužek	2x 0,25 m
chodník	2,00 m
<u>bezpečnostní odstup</u>	<u>2x 0,50 m</u>
CELKEM:	9,50 m

#### SO 102 – DIO

Návrh dopravně inženýrského opatření.

Zhotovitel je povinen si před realizací dopravně inženýrských opatření zajistit povolení zvláštního užívání komunikace a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, a to jak pro silnici III/11542, tak pro silnici III/11524. Obě rozhodnutí vydává příslušný silniční správní úřad, jímž je Odbor dopravy Městského úřadu Beroun.

### 8.2.3. Opěrné zdi

#### SO 201 – Úhlová zeď

Úhlová zeď délky 52,5 m je navržena jako monolitická železobetonová, založená na štěrkopískovém polštáři v nezámrzne hloubce. Konstrukce úhlové zdi je rozdělena na tři dilatační úseky v celkovém průřezu, dřík je dále dělen po 6,8 – 8 m. Všechny zasypané plochy spodní stavby budou opatřeny hydroizolací proti zemní vlhkosti.

Za úhlovou zdí bude provedena drenáž.

#### SO 202 – Gabionová zeď

Z požadavku firmy Evergold s.r.o. je pro zajištění tělesa komunikace v napojení na most A. Hesse namísto svahování navržena gabionová zeď délky 105 m. Lícová strana koše bude vyplněna ručně skládaným lomovým kamenem, zbytek koše bude vyplněn drobnější frakcí. Zeď bude založena na štěrkopískovém polštáři.

Úhlová zeď bude zakončena železobetonovou římsou, na které bude umístěno ochranné ocelové zábradlí.

### 8.2.4. Odvodnění pozemní komunikace

#### SO 301 – Dešťová kanalizace

Dešťové vody z komunikace budou svedeny pomocí uličních vpustí do navrhované oddílné gravitační dešťové stoky D-II. Stoka dešťové kanalizace je navržena v délce cca 655 m z PVC DN 400 mm SN 12. Stoka bude zaústěna do řeky Litavky. Navržen je zpevněný výústní objekt s klapkou proti vzduťým vodám. Na stoce před zaústěním do řeky Litavky je navržen gravitačně koalescenční odlučovač lehkých kapalin NS 125 jako havarijní zabezpečení ploch komunikace.

Na trase kanalizační stoky jsou navrženy revizní šachty DN 1000 mm ve vzájemné vzdálenosti max. 50 m. Poklapy uličních vpustí a šachet jsou navrženy na zatížení E600.

### 8.2.5. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

### 8.2.6. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

### 8.2.7. Vybavení pozemní komunikace

#### a) záchytná bezpečnostní zařízení

Bezpečnost provozu na komunikaci v místě úhlové opěrné zdi je řešena osazením ocelových jednostranných svodidel výšky 0,75 m se stupněm zadržení H1. Délka umístovaného svodidla je ~60m.

Bezpečnost chodců na chodníku v místě gabionové zdi je řešena osazením ocelového mostního zábradlí konstrukce výšky 1,3 m v délce cca 105 m.

#### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Konkrétní provedení svislého i vodorovného dopravního značení je zřejmé z přílohy 101.2.2. Dopravní značení.

Svislým dopravním značením bude upřesněna přednost na jednotlivých komunikacích v křižovatkách. Přechody pro chodce budou vyznačeny svislým a vodorovným dopravním značením.

Projekt dopravního značení předpokládá kompletní obnovu SDZ v celém rozsahu obchvatu Králova Dvora. Před zahájením stavby bude provedeno místní šetření, vizuální kontrola stavu svislých dopravních značek a určen konkrétní rozsah výměny SDZ. Značky starší než pět let a značky poškozené budou nahrazeny novými s umístěním dle nového stavu situace. Zachovalé svislé značky, pokud nedojde k jejich poškození během demontáže a skladování, budou opětovně použity. Odstraněné značky budou předány správci pro jejich případné další využití.

#### c) veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší problematiku výstavby nového veřejného osvětlení a bezpečnostního osvětlení přechodů pro chodce v souvislosti s nově vybudované silniční komunikace v Králově Dvoře.

Nově uvažovaná hlavní osvětlovací soustava je v dotyčném úseku navržena jako jednostranná s bezpečnostním osvětlením přechodů a vedlejším osvětlením komunikace. Napojení na zdroj elektrické energie bude provedeno ve stávajícím stožáru VO na mostě A. Hesse a dále ve stávajícím stožáru VO na pozemku parc.č. 267/100.

Navrženo je celkem 35 nových stožárů, z toho 22 stožárů výšky 8 m osvětlujících větev A komunikace (SO 101), tři stožáry výšky 6 m ve stávající křižovatce s ul. Tovární. Osm stožárů výšky 6 m je navrženo pro přisvětlení přechodů pro chodce. Dva stožáry jsou uvažovány jako rezervy pro napojení na veřejné osvětlení v ulici Tovární směrem na firmu Saint Gobain v místě upravovaného chodníku.

Propojení celé trasy bude provedeno kabelem CYKY 4Bx10 mm.

#### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Jelikož se jedná o komunikaci v intravilánu obce, nepředpokládá se výskyt volně žijících živočichů. Projekt neřeší.

#### e) clony a sítě proti oslnění

Projekt neobsahuje.

### **8.2.8. Objekty ostatních skupin objektů**

#### SO 801 – Vegetační úpravy

Tento objekt řeší finální úpravu nepevněných ploch po rozprostření humusového materiálu. V rámci SO 801 bude založen travní porost a následně vysázena vzrostlá zeleň na vhodně zvolených lokalitách v prostoru mezi nově navrhovanou komunikací a řekou Litavkou, případně mimo parkovou plochu v oblasti před nádražím je možné přistoupit k založení květnatých luk. Vegetační úpravy jsou zakresleny v příložené situaci **801.2. Situace sadových úprav**.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

### **a) Průzkum inženýrských sítí**

Před zpracováním dokumentace pro územní řízení byly známi správci inženýrských sítí vyzváni dopisem nebo elektronicky, aby se vyjádřili k možné existenci sítí v jejich správě. Jedná se o následující firmy: Alfa Telecom, ČD Telematika, České radiokomunikace, ČEZ

Distribuce a.s., ČEZ ICT Services s.r.o., Telco Pro Services a.s., Energo KD, Eurosignal, ITES, Nej CZ, GasNet a.s., CETIN a.s., Vodovody a kanalizace Beroun a.s., T-Mobile a.s., Vodafone a.s. Trasy jednotlivých sítí byly zaneseny do koordinační situace. Každá síť je odlišena typem a barvou čáry.

#### **b) Kácení mimolesní zeleně**

Na stávajícím pozemku se nachází pouze jeden vzrostlý strom – bříza bělokorá. Jinak je stávající pozemek porostlý keři a náletovými porosty.

Ke kácení je třeba přistupovat s maximální ohleduplností a kácet jen ty dřeviny, které brání stavbě. Pokud budou některé dřeviny určené k zachování ohroženy stavebními pracemi, bude třeba je chránit podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích: „Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy“, zejména podle článku 4.6. Ochrana stromů, porostů před mechanickým poškozením, 4.8. Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10. Ochrana kořenového porostu při výkopech rýh nebo stavebních jam.

Bezprostředně pro výstavbu je nutné provést novou výsadbu, která bude odpovídat podmínkám na dané lokalitě (dle SO 801 Vegetační úpravy).

#### **c) Inženýrskogeologický průzkum**

Pro danou stavbu nebyl vypracován inženýrskogeologický, ani hydrogeologický průzkum. Pro statické posouzení gabionové zdi a stability svahu byly použity informace z geologických sond uvedených v projektové dokumentaci „Protipovodňová opatření na Litavce, I. etapa, úsek Králův Dvůr“ zpracované firmou Pragoprojekt (05/2011). Geologický profil a parametry zemin jsou uvedeny v statickém výpočtu v SO 201 a SO 202.

Spodní podkladní vrstvy budou v případě vhodnosti použity do násypů či na jiné zásypy, část jich bude odvezena na příslušnou skládku. Projekt předpokládá nedostatek kvalitního materiálu vhodného pro výměnu zemin v aktivní zóně a do podloží násypu, proto bude nutné tento materiál nakoupit. Alternativní postup je třeba konzultovat s geologem v průběhu stavby a jeho souhlas s využitím stávajících zemin stvrdit zápisem do stavebního deníku.

#### **d) Prognóza dopravního zatížení**

Pro danou stavbu byla firmou AF-CITYPLAN s.r.o. v červenci roku 2013 vypracována Prognóza dopravního zatížení komunikace podle severního břehu Litavky, jejímž cílem byl výpočet předpokládaného dopravního zatížení navrhované komunikace v průběhu vývoje zájmové lokality a výstavby dalších etap obchvatu Králova Dvora.

Dopravní zatížení posuzované propojovací komunikace bude závislé na rozvoji okolních ploch a na zprovoznění navazujících komunikací. V roce 2040 je odhadované zatížení na komunikaci cca 1880 vozidel za den, z toho 160 lehkých nákladních vozidel (do 3,5 t) a 280 ostatních nákladních vozidel (nad 3,5 t).

#### **e) Nakládání s odpady**

##### **Povinnosti původce odpadu**

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení komunikace do provozu pak správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších

předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odst. 1 písmeno x zákona o odpadech) je povinen odpady zařazovat podle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich odstranění (převedením odpadů do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst. 3 a 4 zákona). Zákon přitom zdůrazňuje povinnost dodržet hierarchii způsobů nakládání s odpady, tj. zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Uložením na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob opětovného použití či recyklace není dostupný. Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání sním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou č. 93/2016 Sb.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu. Náležitosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Souhlas není nutný pro shromažďování a přepravu nebezpečných odpadů. Při nakládání s nebezpečnými odpady je třeba respektovat vyhlášku č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo odstranění pouze oprávněné osobě (podle §12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb. - právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu), přičemž každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí oprávněna. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném odstranění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru stavby. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Nakládání s těmito odpady bude řešeno současně s odpady z příslušného střediska údržby správy komunikace.

### **Odpady z výstavby**

Hlavním odpadem ze stavby budou materiály z demolice stávajících hal, dále potom odstraňované asfaltové vrstvy stávající komunikace v ulici Tovární (recyklace v obalovně pro opětovné použití do živičných směsí). Nepoškozené obrubníky a dopravní značky budou uloženy na skládce příslušné SÚS pro další použití. Poškozené obrubníky stejně jako vybourané betonové žlabovky a betonové sloupy venkovního osvětlení budou recyklovány na kamenivo (tj. rozdrčeny a drť roztržena podle zrnitosti) a poté mohou být využity např. na zásypy, rekultivace, do podkladních vrstev komunikací apod. popř. budou vcelku uloženy na skládku. Poškozené dopravní značky, zábradlí, ocelové sloupy venkovního osvětlení apod. mohou být recyklovány (kovový šrot).

Nadbytečná výkopová zemina, kterou nebude možné použít do násypů či zásypů, bude odvezena zhotovitelem na skládku. Po dokončení stavby bude terén na dotčených pozemcích urovňán, nebudou zde žádné trvalé deponie výkopové zeminy ani jiného odpadu.

Při kácení dřevin vznikne odpad rostlinných pletiv. Pokácené stromy lze nabídnout k prodeji právnickým a fyzickým osobám, dřevní hmotu z vykácené zeleně se doporučuje



štěpkovat na stavbě a využít k mulčování a kompostování, pařezy budou frézovány nebo vykopány ručně a uloženy na skládku. Odpad z chemických WC může být kompostován.

Ze stavebního odpadu budou vytríděny složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech.

Většina odpadů vznikajících při výstavbě patří do kategorie „ostatní odpad“, nebezpečné odpady mohou vznikat při úkapech pohonných hmot a olejů ze stavebních strojů (tomu lze zabránit udržováním stavebních strojů a zařízení v dobrém technickém stavu – zodpovídá zhotovitel stavby), při likvidaci následků havárií či při překládání starých kabelů. V prostoru stavby se nachází stávající asfaltová plocha (křižovatka v ulici Tovární). Předpokládá se odfrézování 0,15 m asfaltového souvrství. Dle protokolu zpracovaného TPA ČR s.r.o. v únoru 2020 spadají obrusná a ložní vrstva do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi ZAS-T1, podkladní vrstvy potom do třídy ZAS-T3. Pokud se odpadní znovuzískaná asfaltová směs s obsahem benzo(a)pyrenu  $\geq 50$  mg/kg nepoužije tímto způsobem, jedná se o nebezpečný odpad zařazený dle Katalogu odpadu jako 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet.

Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny, odpadní oleje apod. mohou být spáleny (pouze v zařízení k tomu určeném). V případě výskytu kabelů s napouštěnou papírovou izolací budou tyto uloženy na skládku typu S-NO.

### **Odpady z provozu**

Odpady z provozu a údržby nové komunikace budou soustřeďovány v příslušném středisku správy komunikace (SÚS, Město Králův Dvůr). Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů.

Během provozu na nové komunikaci může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti silnice, čištění příkopů, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění z komunikace, havarovaných vozidel a dalších odpadů vzniklých provozem vozidel po silnici.

Závěry z vypracovaných podkladů byly zapracovány do projektové dokumentace.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

### **Silniční ochranná pásma**

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

### **Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy**

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace ..... 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní ..... 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení ..... 1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace ..... 12 m,
  - pro vodiče s izolací základní ..... 5 m,
  - u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně ..... 15 m,
  - u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně ..... 20 m,
  - u napětí nad 400 kV ..... 30 m,
  - u závěsného kabelového vedení 110 kV ..... 2 m,
  - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence ..... 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

Ochranné pásmo **výrobní elektřiny** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřina není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřina není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,

- 1 m vně oplocení výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výroba elektřiny umístěna, u výroben elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

### **Ochranná pásma telekomunikačních vedení**

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. **127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

U vedení, která byla realizována do roku 1994, se ochranná pásma stanovují podle původních předpisů.

### **Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. **274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm – 2,5m,

U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

### **Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení**

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,

- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

#### Bezpečnostní pásma plynových zařízení:

Druh zařízení	Velikost pásma
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zásobníky (vzdálenost od vnějšího okraje areálu zásobníku) mimo samostatně umístěných sond</li> </ul>	250 m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sondy zásobníku plynu (vzdálenost od osy jejich ústí) s tlakem do 100 barů</li> </ul>	80 m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního objemu (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)</li> </ul>	150 m
nad 5 m <sup>3</sup> do 20 m <sup>3</sup>	20 m
nad 20 m <sup>3</sup> do 100 m <sup>3</sup>	40 m
nad 100 m <sup>3</sup> do 250 m <sup>3</sup>	60 m
nad 250 m <sup>3</sup> do 500 m <sup>3</sup>	100 m
nad 500 m <sup>3</sup> do 1000 m <sup>3</sup>	150 m
nad 1000 m <sup>3</sup> do 3000 m <sup>3</sup>	200 m
nad 3000 m <sup>3</sup>	300 m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plynojemy (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)</li> </ul>	
do 100 m <sup>3</sup>	30 m
nad 100 m <sup>3</sup>	50 m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Technologické objekty (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)</li> </ul>	
Plnírny plynů	100 m
Zkapalňovací stanice stlačených plynů	100 m
Odpařovací stanice zkapalněných plynů	100 m
Kompresorové stanice	200 m
Regulační stanice vysokotlaké o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně	10 m
Regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně</li> </ul>	
do DN 100 včetně	8 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	10 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	15 m
nad DN 500	20 m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů</li> </ul>	
do DN 100 včetně	8 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	15 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	70 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	110 m
nad DN 700	160 m

## **11. Zásah stavby do území**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

### **a) Bourací práce**

V zájmovém území se nachází stávající stavby ve vlastnictví soukromých vlastníků. Pro potřeby navrhované stavby je třeba provést demolici stávajících halových objektů na pozemcích parc.č. st. 745/6 – 8 ve vlastnictví společnosti Evergold s.r.o. Demolice stávajících halových objektů je samostatným stavebním objektem **SO 003**. V době zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby nebylo ještě získáno stavební povolení na odstranění těchto objektů.

Dále se v zájmové území nachází železniční koleje vlečky ve vlastnictví společnosti SŽDC. Společnost SŽDC je vlastníkem povolení zrušení vlečky. Odstranění kolejí je samostatným stavebním objektem v rámci této dokumentace (**SO 004**) a zároveň je považováno za související stavbu, neboť je v době zpracování této dokumentace již částečně realizováno a předpokládá se, že práce budou ukončeny před zahájením stavby obchvatové komunikace.

Součástí tohoto stavebního povolení bude i odstranění stávajícího nefunkčního venkovního osvětlení (**SO 002**).

### **b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Kácení porostů řeší stavební objekt SO 001. Tento objekt řeší veškeré přípravné práce na zájmovém území stavby, především smýcení keřů a souvislých mimolesních porostů na celém území dotčeném stavbou. V rámci tohoto stavebního objektu bude řešeno kromě vlastního kácení a smýcení i zpracování veškeré dřevní hmoty a odstranění případných pařezů.

V rámci stavebního objektu SO 801 bude poté založen travní porost a následně vysázena vzrostlá zeleň na vhodně zvolených lokalitách v těsné blízkosti nově navrhované komunikace.

### **c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu jsou zřejmé z objektu přípravy území SO 001, ze silničního stavebního objektu SO 101 a objektu SO 801 Vegetační úpravy.

Před započítáním stavby bude ověřena kvalita podloží a v případě nedodržení předepsané hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def.2} = 45 \text{ MPa}$  bude nutné provést sanaci podloží. Sanace podloží bude konzultována a odsouhlasena s geologem.

### **d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Všechny nezpevněné plochy dotčené stavbou budou po ukončení stavebních prací následně ohumusovány a zčásti zatravněny, případně osazeny dřevinami v rozsahu stanovené v objektu SO 801 Vegetační úpravy. Nezatravňované plochy budou uvedeny do původního stavu.

### **e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace**

Mezi dotčenými pozemky nejsou pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu.

### **f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa.

#### **g) Zásah do jiných pozemků**

Povrchové úpravy pozemků nezastavovaných, ale dotčených výstavbou budou uvedeny po dokončení výstavby do původního stavu.

#### **h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítí elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti CETIN a.s. a kanalizační stoky G ve správě Vodovody a kanalizace Beroun. Pro potřeby stavby není třeba tyto sítě překládat. V případě potřeby budou SEK opatřeny chráničkou. V místě umísťované komunikace je kanalizace v dostatečné hloubce pod touto komunikací. Výškové osazení stávajících poklopů šachet bude v případě potřeby upraveno.

### **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

#### **a) Všechny druhy energií**

Nároky na energie budou po dobu výstavby řešeny realizační stavební firmou z vlastních zdrojů. Pro zajištění elektrické energie bude použit naftový/benzínový generátor, voda bude na staveništi k dispozici v mobilní cisterně, budou instalována mobilní WC, plyn nebude využíván a komunikaci zajistí mobilní telefony příp. internet.

#### **b) Telekomunikace**

Zajištění telekomunikačních rozvodů je věcí zhotovitele stavby. Předpokládá se použití mobilních telefonů a připojení.

#### **c) Vodní hospodářství**

Staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby se dešťová voda vsakovala do okolního terenu, případně do stávajících otevřených příkopů. V případě potřeby bude zřízeno čerpací místo a voda bude přečerpávána do řeky Litavky.

Pro odvodnění pláně komunikace je navržena drenáž, která bude zaústěna do budované dešťové kanalizace.

Při výstavbě bude zamezeno splachům zeminy do okolí, především při provádění zemních prací. Vzhledem k rovinatému charakteru zájmového území je nebezpečí splachu minimální, je však nutné navrhnout opatření pro případ přívalových dešťů.

#### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu**

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný po stávajících komunikacích, především ze silnice III/11524 a III/11542, na které se daná komunikace napojuje. Po dobu výstavby je třeba vyřešit přístup do areálu firmy Kešner a.s. Toto je možné zajistit etapizací výstavby.

#### **e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Napojení na veřejnou technickou infrastrukturu pro potřeby stavby se nepředpokládá. Případné vyřízení napojení na sítě je věcí zhotovitele stavby.

#### **f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejícími prováděcími vyhláškami a dále potom s vyjádřením č.j. MBE/49600/2018/ŽP-HaL ze dne 30.7.2018.

Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Po dokončení stavby budou vznikat odpady z provozu na komunikaci. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu. Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkyapy pohonných hmot a olejů, havárie).

Další odpady související se stavbou a způsoby jejich likvidace jsou uvedeny v příloze **A.5. Zásady organizace výstavby.**

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **a) Ochrana krajiny a přírody**

V zájmovém území řešené stavby se nenachází žádné velkoplošné ani maloplošné území dle zákona č. 114/1995 Sb. Zároveň stavbou nebude dotčena Evropsky významná lokalita ani Ptačí oblast v rámci soustavy Natura 2000.

Z hlediska charakteru navržené stavby a jejího budoucího využití nemá tato stavba dle závěru zjišťovacího řízení Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 086527/2018/KUSK ze dne 2.7.2018 významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována podle platného zákona č. 100/2001 Sb.

Realizace stavby ovlivní životní prostředí v nejbližším okolí, zejména při použití stavebních mechanismů hlavně při zemních pracích v souvislosti se znečišťováním vozovek, nadměrného hluku apod., dále bude životní prostředí narušeno běžným stavebním provozem. Zhotovitel je povinen zajistit dodržování příslušných předpisů v průběhu realizace stavby. Staveniště bude v průběhu výstavby vyznačeno a oploceno a bude zabráněno nadměrné prašnosti a zašpinění přilehlých komunikací.

Pro snížení možných negativních vlivů hlavně z provádění stavby na okolní životní prostředí budou učiněna příslušná opatření:

- snížení prašnosti při zemních pracích - pravidelné udržování a čištění vozidel a místa výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace.
- bezpečné ukládání sypkých materiálů na dopravní prostředky zabraňující znečišťování veřejných komunikací.
- zabránění znečištění vod ropnými látkami.
- stavba bude zabezpečena tak, aby hladina hluku v jejím okolí nepřekročila v denních hodinách v rozmezí 7 – 21 hodin hranici 65 dB v souladu s platnou legislativou, v nočních hodinách budou stavební práce zastaveny.
- odpady ze stavby a stavební činnosti budou během stavby tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Využití krajiny je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Navrhovaná stavba nebude narušovat celkovou estetickou, přírodní, kulturní a historickou charakteristiku daného území. Návrh technického řešení není v rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny. Stavbou nejsou dotčeny žádné vodní zdroje, léčebné prameny ani zdroje surovin se v dané lokalitě stavby nevyskytují.

#### **b) Hluk**

Stavba bude zabezpečena tak, aby hladina hluku v jejím okolí nepřekročila v denních hodinách v rozmezí 7 – 21 hodin hranici 65 dB v souladu s platnou legislativou, v nočních hodinách budou stavební práce zastaveny.

#### **c) Emise z dopravy**

Emise z dopravy na navrhované komunikaci nebyly posuzovány.

#### **d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Při realizaci zodpovídá generální dodavatel stavby za to, že bude zabráněno znečištění vod, a to nejen ropnými látkami.

Hlavní riziko ovlivnění hydrogeologických poměrů lokality je především spojeno s rizikem havárií při realizaci stavby a nebezpečí úniků závadných látek do vod povrchových, případně do půdního horizontu a následně do vod povrchových nebo podzemních. V úvahu připadají především ropné látky (pohonné hmoty, hydraulické oleje) a betonové směsi. Možná rizika úniků lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními a dodržováním obecně závazných předpisů, normativů a manipulačních řadů a náležitou organizací a dozorem při provádění stavebních prací. V blízkosti plánované trasy komunikace by tak neměl být ohrožen žádný stávající vodní zdroj.

#### **e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v §349 odst. 1 zákona č. **262/2006 Sb.** zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumentace a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části **A.5. Zásady organizace výstavby**.

#### **f) Nakládání s odpady, vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje**

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. **185/2001 Sb.** o odpadech a souvisejícími prováděcími vyhláškami a dále potom s vyjádřením č.j. MBE/49600/2018/ŽP-HaL ze dne 30.7.2018.

Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie ostatní – jedná se o stavební odpady (beton, asfalt, plasty, železo a ocel, směsné kovy, zemina aj.), dále odpad rostlinných pletiv (kácené dřeviny), biologicky rozložitelný odpad (odpad z čištění příkopů), běžný komunální odpad (ze zařízení stavenišť) a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úky pohonných hmot a olejů, havárie), event. asfaltové směsi obsahující dehet. Většinu vzniklých odpadů lze recyklovat, zbylé budou uloženy na skládku příslušného typu.

Podrobně je tato problematika řešena v části **A.5. Zásady organizace výstavby**.

Zatřídění znovuzískané asfaltové směsi bylo provedeno dle vyhlášky č. **130/2019 Sb.** o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem v případě kategorie **ZAS-T1**, pokud se použije:

- v technologii výroby asfaltové směsi za horka nebo za studena
- nestmelená podkladní vrstva pozemních komunikací



- ochranná vrstva pozemních komunikací
- konstrukce zemního tělesa pozemních komunikací
- nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest
- hydraulicky stmelená podkladní vrstvy pozemních komunikací

V případě kategorie **ZAS-T3** potom:

- v technologii recyklace za studen na místě, a to při použití asfaltového pojiva v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem (použití pouze hydraulického pojiva není přípustné)

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby nedošlo ke zřícení, přetvoření, poškození, porušení jednotlivých částí stavby, a aby vyhověly požadovaného účelu stavby v souladu s §9 vyhlášky č. 268/2009 Sb.

Statické posouzení je uvedeno ve stavebních objekte SO 201 a SO 202.

### **b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Šířkové uspořádání komunikace zajišťuje bezpečný přístup požární techniky v případě požárního zásahu. Nové zdroje požární vody ani jiných hasebních látek nebyly navrženy.

V rámci výstavby není požadavek na vybudování stavby požární ochrany. Lokalita spadá do kompetence HZS Kladno – pobočka Beroun město.

### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Dokončená stavba nebude sama o sobě při běžném způsobu užívání působit prakticky žádnými nepříznivými vlivy na okolní životní prostředí. Při běžném provozu nebude okolí zatěžováno nadměrným hlukem ani žádnými škodlivými výpary a exhalacemi.

Využití krajiny je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Navrhovaná stavba nebude narušovat celkovou estetickou, přírodní, kulturní a historickou charakteristiku daného území. Návrh technického řešení není v rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny. Stavbou nejsou dotčeny žádné vodní zdroje, léčebné prameny ani zdroje surovin se v dané lokalitě stavby nevyskytují.

### **d) Ochrana proti hluku**

Vlastní stavba nebude sama o sobě při běžném způsobu užívání produkovat žádnou nepříznivou hlukovou zátěž okolí. Ochrana před nepříznivými účinky hluku a vibrací bude vycházet z hodnot stanovených v nařízení vlády č.272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ze dne 24. srpna 2011.

### **e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zaručena respektováním zákona č. 361/2000 Sb O provozu na pozemních komunikacích.

Bezpečností provozu se obecně rozumí schopnost daného zařízení plnit na ně kladené funkční požadavky. Provozování stavby je povinen provádět provozovatel v souladu s účelem stavby, právními předpisy, provozními řády a podmínkami stanovenými pro provoz inženýrských sítí. Pro udržení dobrého provozního stavu všech prvků stavby a inženýrských sítí je důležitá důkladná technická kontrola již v době příprav výstavby, tak i při provozu samém – dodavatelská organizace je povinna před předáním stavby a dodávaných zařízení odběrateli

zajistit v rozsahu a za podmínek stanovených předpisy kontrolu zařízení (revize, zkoušky apod.) a pořídit o tom doklady (zprávy o revizích, protokoly o zkouškách, osvědčení o jakosti a kompletnosti výroků, apod.) a odevzdat je spolu se zařízením jako součást předání stavby, řádné užívání v souladu s účelem stavby a řádnou údržbu stavby bude zajišťovat provozovatel.

V případě provádění prací v mimořádných podmínkách (za provozu, za ztížených podmínek v nebezpečném prostředí a prostorech) je nutné zajištění pracoviště dle technologického postupu zpracovaného dodavatelem stavebních prací. Pracovníci všech dodavatelů musí být prokazatelně v rámci své odbornosti proškoleni a seznámeni se zásadami BOZ. Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcí organizace.

#### **f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Vzhledem k charakteru stavby projekt neřeší.

### **15. Další požadavky**

#### **a) Užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost)**

Celkové řešení stavby respektuje vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Připojení staveb na pozemní komunikace splňuje svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Připojení stavby splňuje též požadavky na dopravní obslužnost a přístup požární techniky.

Povrch vozovky je navržen asfaltový, povrch komunikací pro pěší je navržen z betonové dlažby. Tyto plochy jsou přirozeně vystaveny povětrnostním vlivům a provozu a dochází u nich tudíž k ušpinění prachem, spadánými listy rostlin apod. Následná údržba vnějších ploch je velmi jednoduchá, spočívá pouze v běžném zametání, občasné čištění proudem vody a pravidelném sekání okolních trávníků. Působení povětrnostních vlivů na zámkovou dlažbu vede časem k vytvoření patinovaného povrchu, který je pro beton charakteristický a přibližuje vzhled betonu k přírodě. Nejvhodnější je čištění vodním paprskem pomocí vysokotlakého vodního agregátu; tlak vody by neměl překročit 120 barů. Použití teplé vody je vhodné zvláště při znečištění látkami rostlinného původu. V zimním období je třeba k údržbě povrchu ploch, resp. k odklizení sněhu, použít mechanizaci, která nepoškodí povrch dlažby, tj. plastové zametací kartáče a shrnovací zařízení opatřené pryžovou nebo plastovou hranou. Při posypu inertními materiály je nutné použít čisté materiály, ze kterých se nevyplavují nečistoty, způsobující skvrny na povrchu dlažby. Betonové dlažby jsou odolné proti přímému působení chemických rozmrazovacích látek, a proto mohou být v zimním období tyto látky na dlážděné kryty aplikovány, ale musí být dodrženy místní předpisy o nejvyšších přípustných dávkách rozmrazovacích látek na plošnou jednotku krytu.

#### **b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Šířka chodníků je navržena min. 2,0 m, povrchy chodníků budou provedené z betonové zámkové dlažby a budou rovné, pevné a upravené proti skluzu. Podélné sklony chodníků nepřevyšují 8,33 % (1:12), příčný sklon je navržen ve spádu 2,0% směrem k vozovce.

V místě přechodu pro chodce bude silniční betonový obrubník zapuštěn nebo bude proveden obrubník nájezdový s nadvýšením 20 mm. Podél snížené hrany bude proveden

varovný pás šířky 400 mm z barevně odlišné hmatné dlažby. Ve směru přecházení bude proveden signální pás šířky 800 mm z téže dlažby. Signální pás bude na varovný pás napojen.

Přirozenou vodicí linií chodníku je betonový obrubník na okraji chodníku. Jeho osazení je minimálně 60 mm nad přilehlou dlažbu. Osazení sloupů veřejného osvětlení nezúží světlou šířku chodníku pod 0,9 m. V místě osazení mostního zábradlí tvoří vodicí linii zářez osazená ve výši 100 – 250 mm nad pochozí plochou.

### **c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

#### Povodně

Zájmové území se nenachází dle veřejné vyhlášky Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 049733/2017/KUSK ze dne 19.4.2017 v záplavovém území. S ohledem na charakter stavby nebyla pro její ochranu navržena žádná protipovodňová opatření.

#### Sesuv půdy

Vzhledem k rovinatému charakteru lokality a složení vrstev podloží se nepředpokládá, že by došlo k sesuvu půdy v lokalitě.

Stabilita svahu v místě založení úhlové zdi byla ověřena statickým výpočtem. V dalších stupních dokumentace je třeba ověřit kvalitu zemin v zájmovém území na základě získaného inženýrskogeologického průzkumu.

#### Agresivní podzemní voda

Chemismus podzemní vody nebyl zkoumán. Chemismus podzemní vody v písčitých a valounových štěrčích může obsahovat agresivní složku síranů. To má za následek síranovou agresivitu v prostředí slabě proudící podzemní vody.

#### Bludné proudy

Zdrojem bludných proudů jsou elektrizované stejnosměrné trakce železniční dopravy, místní tramvajová a trolejbusová soustava provozovaná se stejnosměrným proudem, metra, případně anodové ochrany plynovodů. Proudění, které se v zemi uzavírá mezi těmito zařízeními a jinými vodivými částmi konstrukcí, kabelů apod. porušují tato zařízení a tato místa jsou pak zdrojem nepředvídaných poruch a havárií. Pro ochranu kabelových sítí a sdělovacích kabelů uložených v zemi s pláštěm Pb, Al, Fe je třeba se řídit podle ČSN 03 8371.

Dle vyjádření Správy železniční dopravní cesty č.j. S9959/I-14748/2018-SŽDC-OŘ Pha-710 – Sta ze dne 7.3.2018 musí být veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi opatřena účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi.

Pro potřeby návrhu statických konstrukcí byl vypracován Základní korozní průzkum pro stavbu „Králov Dvůr – obchvat – II. část“. Absolutní hustota proudu v půdě  $J_p$  byla  $19,92 \mu A/m^2$ . Po započtení sacího koeficientu dle TP 124 o velikosti 4 je přepočtená proudová hustota  $J_v$  rovná  $79,68 \mu A/m^2$ . Agresivita prostředí v místě měření je na stupni č. III, tj. zvýšená. Závěry tohoto průzkumu byly v rámci této dokumentace zohledněny.

#### Poddolování

Území výstavby není poddolované – nevyžaduje zvláštní opatření.

#### Povětrnostní vlivy

Ochrana před povětrnostními vlivy je standardní.

### Seismicita

Pro navrhovanou stavbu není nutné posouzení vlivu seismicity.

### Radon

Není součástí této projektové dokumentace.

### **d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

V průběhu projednávání dokumentace pro stavební povolení byly zjištěny některé požadavky dotčených orgánů, správců sítí, či vlastníků dotčených či sousedních pozemků, které byly do dokumentace zapracovány.

Jedná se o následující změny:

- **Stanovisko Energo KD ze dne 10.7.2019**  
Požadavek na uložení 4 ks kabelových chrániček DN 125 cca 1 m od osy stávající kabelové trasy a ukončení těchto chrániček na obou stranách u paty komunikace.
- **Stanovisko DI Policie ČR č.j. KRPS-167688-9/ČJ-2018-010206 ze dne 18.6.2019**  
Zpracované změny jsou patrné z výkresové části dokumentace. Dále vznikl požadavek na doplnění SDZ P6 u přechodů přes navrhovanou větev A o žlutý retroreflexní rámeček.
- **Požadavek firmy Kešner a.s.**  
Požadavek na zvětšení vjezdových poloměrů na vjezdech do areálu Kešner a.s. na R14.
- **Požadavek Povodí Vltavy s.p.**  
Úprava polohy výústního objektu.

## **16. Závěr**

Dokumentace pro provádění stavby neslouží k realizaci stavby.

Beroun, únor 2020

Ing. Veronika Gloserová  
Spektra spol. s r.o.